



WWW.FIETSMATJESALMERE.NL

BELEIDSPLAN 2024-2026 STICHTING FIETSMATJES ALMERE

Stichting Fietsmaatjes Almere is er voor mensen die er graag op uit gaan met de fiets maar dit door een beperking (in bewegen, zien, horen, cognitie bv. dementie) niet meer zelfstandig kunnen. Ook mensen die kampen met eenzaamheid behoren tot de doelgroep. Zij allen zijn onze gasten.

Wij koppelen elke gast aan één of meerdere van onze vrijwilligers. Onze vrijwilligers zijn van alle leeftijden en houden van beweging en het leggen van persoonlijke contacten. Fietsmaatjes Almere zorgt voor een goede match tussen vrijwilligers en gasten.

Een duofiets heeft elektrische trapondersteuning en versnellingen. Hij is aangepast aan onze wensen m.b.t. veilig en comfortabel rijden. De fiets is zeer stabiel, heeft een korte draaicirkel en kan met de beperkte breedte op elk fietspad in Almere rijden. De gast kan meefietsen naar eigen vermogen en zit naast de vrijwilliger, die stuurt en remt. Vrijwilliger en gast zitten op comfortabele stoeltjes.

Samen maken de gast en vrijwilliger fietstochten en zo komen mensen met een beperking vaker buiten, zijn meer in beweging, en krijgen meer sociale contacten. Op deze wijze proberen we ook aan een maatschappelijke doelstelling, het realiseren van een goed sociaal klimaat in de stad Almere, vorm te geven.

Fietsmaatjes in Almere

Fietsmaatjes Almere kan haar doelstellingen ook verwezenlijken omdat juist in Almere een aantal belangrijke succesfactoren aanwezig zijn.

Almere heeft een stedenbouwkundige infrastructuur die het mogelijk maakt om veilig met duofietsen door de stad en haar omgeving te fietsen.

Almere heeft een zorginfrastructuur die voorziet in, over de gehele stad evenwichtig verdeelde zorglocaties en gezondheidscentra, waar mensen met gezondheidsproblemen terecht kunnen en ook als uitgangsbasis fungeren voor activiteiten van mensen met gezondheidsproblemen.

Almere kent op wijkniveau een goede samenwerking tussen zorgprofessionals, welzijnswerkers, medewerkers van de sociale wijkteams en vrijwilligers.

Almeeders meer laten "bewegen" is uitgangspunt van de Sportnota 2022- 2025. Daarin is ook expliciet benoemd dat het sporten en bewegen door mensen met een beperking een belangrijk speerpunt van gemeentelijk beleid is.

Almere wil het welzijn in de wijken ondersteunen. Bestrijden van eenzaamheid is daarbij een speerpunt.

Almere is een echte fietsstad, er is meer dan 500 kilometer aan fietsroutes waarvan meer dan 450 km bestaat uit geheel vrij liggende fietspaden

Organisatorische aanpak:

Stichting Fietsmaatjes Almere werkt samen met belangrijke lokale organisaties op het terrein van zorg en welzijn zoals Zorggroep Almere, de Schoor, de VMCA, InteraktContour, Leger des Heils, Triade-Vitree, Corian BV, en het Parkhuys Almere. In de loop van de afgelopen jaren is ook contact gezocht organisaties als de Oogvereniging Flevoland, met het OCO (Onafhankelijk Client Ondersteuning), het Alzheimercafé en het Parkinson café.

De relatie met Gemeente Almere krijgt vorm langs de lijnen van het "sociale domein" in Almere, maar ook hebben we succesvol contact gezocht met de beheerders van de openbare fietsenstallingen en staan een aantal duofietsen gestald in de fietsenstalling onder de Bibliotheek in Almere stad.

We zijn lid van de Vereniging Lokale Fietsmaatjes Nederland, wat inhoudt dat we ons verbinden aan de acht kernwaarden van die vereniging (zie bijlage) en deel uit van het landelijk netwerk van lokale fietsmaatjes initiatieven.

Financiële aanpak

Stichting Fietsmaatjes Almere is een vrijwilligersorganisatie d.w.z. vrijwilligers en bestuursleden ontvangen geen financiële vergoeding voor het werk dat zij voor de stichting verrichten. In de statuten van de stichting is daarover in artikel 4 Bestuur lid 5 het volgende opgenomen:

"De bestuurders ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden, behoudens eventueel een niet bovenmatig vacatiegeld. Zij hebben wel recht op vergoeding van de door hen in de uitoefening van hun functie gemaakte kosten"

De stichting heeft geen Raad van Toezicht.

Fietsmaatjes Almere benadert fondsen, mogelijke sponsors in het bedrijfsleven en individuele Almeerse burgers om haar doelstelling te bereiken. Het beleid rondom sponsoring en advertising is op de website gepubliceerd. Het succes waarmee we in de afgelopen jaren partijen aan ons hebben kunnen binden geeft ons het vertrouwen dat onze inspanningen op dat gebied ook in de komende jaren succesvol zullen zijn.

Een betaalbare bijdrage (€ 4-- per rit in 2024) van onze gasten blijft ons uitgangspunt.

Het grootste deel van onze kosten komen voort uit enerzijds het onderhouden, verbeteren en op termijn vervangen van de duofietsen en anderzijds uit de kosten ten behoeve van vinden, binden en ontwikkelen van de vrijwilligers. De derde kostenpost wordt gevormd door de realisatie van goede stallingen voor de duofietsen (vaak samen met andere organisaties). Organisatiekosten vormen onze laatste en kleinere kostensoort.

Stichting Fietsmaatjes Almere heeft van de belastingdienst de status van ANBI-instelling gekregen.

Activiteitenplan Fietsmaatjes Almere 2024 – 2026

- Werven en behouden van vrijwilligers.

Voor onze organisatie is een organische groei van groot belang. Dat wil zeggen een geleidelijke en evenwichtige groei tussen vrijwilligers, gasten en materieel. Gasten zijn niet gebaat bij wachtlijsten en vrijwilligers moeten gemotiveerd blijven. Dit vraagt om een afgewogen publiciteitscampagne

- Uitbreiden van het aantal fietsen met minimaal 2 per jaar tot een aantal van minimaal 15 in 2026.

In 2024 nemen we vier nieuwe fietsen in gebruik en hebben we afscheid genomen van onze oudste fiets.

- Uitbreiden van het aantal stallingen met minimaal één nieuwe stalling in Almere stad.

Eind 2024 wordt een nieuwe stalling gerealiseerd waarin meerdere fietsen kunnen worden gestald. Daarnaast wordt de stalling in de openbare rijwielstalling onder de bibliotheek aangepast om de fietsen te vrijwaren van ongewenst gebruik en beschadiging.

- Borgen van relaties met organisaties middels formele samenwerkingsafspraken en evaluaties daarvan.

Voortdurend "in proces".

- Organiseren van voorlichting aan potentiële verwijzers van gasten.

In voorbereiding.

- Opbouwen van relaties met vertegenwoordigers van mensen die lijden aan beperkende ziektebeelden (bv. Alzheimer café, Parkinson café en Parkhuys Almere)

In voorbereiding. In 2024 is het initiatief genomen om ons aanbod ook specifiek te richten op mensen met een ernstige ziekte. Hiervoor zijn relaties gelegd met het Flevoziekenhuis en Parkhuys Almere die verder worden uitgebouwd.

- Uitbreiden van inkomsten uit donaties en sponsoring.

2024 is een succesvol jaar gebleken waardoor enkele nieuwe fietsen konden worden bekostigd.

- Uitbreiden bestuur met een lid dat de stalling van de fietsen onder beheer krijgt.

In voorbereiding. Vacature geplaatst.

- Uitbreiden van de functies planning en coördinatie over meerdere wijk-coördinatoren.

Doorlopend aandachtspunt van het bestuur

- Versterken van de functie van de fietswachten en het optimaliseren van de relatie met de fietsprofessionals in de stad.

Het werven van technisch onderlegde vrijwilligers is moeilijk. In 2024 zijn we tot de conclusie gekomen dat de huidige organisatie van beheer en onderhoud van de duofietsen niet optimaal is. Er wordt in het werkplan 2025 ruimte gemaakt voor een reorganisatie.

- Aandacht voor structurele inkomsten die continuïteit van onze activiteiten moeten waarborgen.

Doorlopend aandachtspunt van het bestuur.

- Bijdragen aan optimaliseren van softwareprogramma "Samen Fietsen".

In 2024 is een nieuwe release van het planningsprogramma Samen Fietsen beschikbaar gekomen. Alle coördinatoren en bestuursleden volgen een training gevolgd door de implementatie van de nieuwe release.

- Bij derde partijen fondsen verwerven om de ritprijs niet te hoeven verhogen om onze dienst zo laagdrempelig mogelijk te kunnen aanbieden voor de gasten.

In 2024 bedraagt de prijs € 4,- /rit. Ondanks verwachte inflatie, zie CPB en CPI, wordt de ritprijs in 2025 niet verhoogd. Wel worden de verwachte kostenstijgingen in de begroting verwerkt.